

LEY NUMERO 41 QUE ESTABLECE EL DERECHO DE VIA DE CARRETERAS O CAMINOS LOCALES

TEXTO ORIGINAL.

Ley publicada en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado No. 78, el viernes 28 de septiembre de 1984.

EL CIUDADANO LICENCIADO ALEJANDRO CERVANTES DELGADO, GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE GUERRERO, A LOS HABITANTES DEL MISMO, HACE SABER,

Que por la Secretaría del H. Congreso Local, se me ha comunicado, lo siguiente:

EL HONORABLE QUINCAGESIMO PRIMER CONGRESO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE GUERRERO, EN NOMBRE DEL PUEBLO QUE REPRESENTA Y,

C O N S I D E R A N D O

PRIMERO.- Que durante los últimos años se ha registrado un notable desarrollo urbano, producto de la natural evolución demográfica, consecuentemente se acrecentaron también las vías de comunicación dentro del Estado, con la construcción y mejoramiento de carreteras y caminos de jurisdicción Estatal y sus accesorios.

SEGUNDO.- Hasta ahora sólo por costumbre se respeta una zona como derecho de vía y ello obliga al Estado a establecer los lineamientos legales para regir el correcto y buen uso de las carreteras y caminos locales.

TERCERO.- Que el Gobierno del Estado, consciente de la trascendencia social y tratando de servir mejor a los objetivos de una política integral de desarrollo dentro de un marco de legalidad y tomando en cuenta que en el Estado no se contempla una ley de esta naturaleza, que salvaguarde tanto las vías de comunicación como a los afectados en la apertura de construcción de un nuevo camino local.

Por lo expuesto y con apoyo en la Fracción I del Artículo 47 de la Constitución Política Local, tiene a bien expedir la siguiente:

LEY NUMERO 41 QUE ESTABLECE EL DERECHO DE VIA DE CARRETERAS O CAMINOS LOCALES

LEY NUMERO 41

QUE ESTABLECE EL DERECHO DE VIA DE CARRETERAS O CAMINOS LOCALES.

ARTICULO 1o.- Son objeto de esta Ley todas las vías de Comunicación terrestre construídas y por construir por cooperación, estatales y vecinales, que no estén comprendidas en la Fracción VI del Artículo 1o. de la Ley de Vías Generales de Comunicación.

ARTICULO 2o.- Son partes integrantes de un camino Local:

a).- Los servicios auxiliares, obras, construcciones y demás dependencias y accesorios de los mismos, y;

b).- Los terrenos que sean necesarios para el derecho de vía y para el establecimiento de los servicios y obras a que se refiere la fracción anterior.

ARTICULO 3o.- La franja que determine el derecho de vía de un Camino Local, tendrá una amplitud mínima absoluta de 20 Mts., a cada lado del eje del camino, la cual podrá ampliarse en los lugares en que esto resulte indicado por las necesidades técnicas de los mismos caminos, por la densidad del tránsito o por otras causas.

ARTICULO 4o.- la Junta Local de Caminos será la Dependencia Oficial que fijará la amplitud del Derecho de Vía, de acuerdo con las necesidades técnicas del camino.

ARTICULO 5o.- La adquisición de los terrenos para la creación de la zona de derecho de vía de un camino Local será por convenio o expropiación.

ARTICULO 6o.- Las obras ajenas al camino dentro del derecho de vía o el cruzamiento de otras vías, solo podrán ejecutarse previa aprobación del Ejecutivo del Estado. Los gastos que se ocasionen con motivo de la revisión de los proyectos respectivos y supervisión de las obras serán por cuenta del interesado.

ARTICULO 7o.- Se requerirá autorización previa del Gobernador del Estado, a través de la Junta Local de Caminos, para instalar anuncios o hacer construcciones destinadas a servicios conexos o auxiliares del transporte dentro del derecho de vía. Los colindantes de una vía solicitarán a la Junta Local de Caminos sus alineamientos.

LEY NUMERO 41 QUE ESTABLECE EL DERECHO DE VIA DE CARRETERAS O CAMINOS LOCALES

Si se instalan anuncios o se realizan obras sin la autorización correspondiente, la Junta Local de Caminos los demolerá a costa del propietario.

ARTICULO 8o.- Los dueños cuyos predios sean atravezados por una vía de comunicación terrestre, están obligados a cercarlos en la parte que limitan con el derecho de vía. En caso de omisión, la Junta Local de Caminos estará facultada para ejecutar a costa del propietario los trabajos necesarios.

TRANSITORIOS

PRIMERO.- La presente Ley entrará en vigor a los quince días de su publicación en el Periódico Oficial del Estado.

SEGUNDO.- Las dudas que suscite la interpretación de la presente Ley, serán resueltas por: El Gobernador del Estado, la Junta Local de Caminos y la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas.

TERCERO.- Se derogan todas las disposiciones que se opongan a la presente Ley.

D A D A en el salón de sesiones del H. Poder Legislativo del Estado de Guerrero, a los doce días del mes de septiembre de mil novecientos ochenta y cuatro.

DIPUTADO PRESIDENTE.
PROFR. JESUS ROMERO GUERRERO.

DIPUTADO SECRETARIO.
LIC. FEDERICO MIRANDA CASTAÑEDA

DIPUTADO SECRETARIO.
LIC. ANTONIO ALCOZER SALAZAR.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Chilpancingo, Gro., septiembre 17 de 1984. "Año del Maestro Ignacio Manuel Altamirano"

El Gobernador Constitucional del Estado.
PROFR. Y LIC. ALEJANDRO CERVANTES DELGADO.

LEY NUMERO 41 QUE ESTABLECE EL
DERECHO DE VIA DE CARRETERAS O
CAMINOS LOCALES

El Secretario de Gobierno.
LIC. HUMBERTO SALGADO GOMEZ.